

Ledencirculaire 14-20

Aan: de leden van Deltalinqs

Havennummer 2235
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

Rotterdam 24 juli 2014

T (010) 40 20 399
F (010) 41 20 687
E info@deltalinqs.nl
I www.deltalinqs.nl

Onderwerp **'het Nieuwe Werken met Derden'**

Status actie

Contactpersoon Peter van Loo

☎ 010 - 40 20 337

✉ vanloo@deltalinqs.nl

Geachte leden,

Graag brengen wij u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rondom de invoering van het stelsel 'het Nieuwe Werken met Derden', dat Deltalinqs heeft opgezet volgens de besluitvorming in het bestuur en in de verschillende projectgroepen en commissies van Deltalinqs 'University'. Eind maart heeft u reeds van ons informatie ontvangen over de nieuwe licentiestructuur om de betrouwbaarheid van toetsen en registreren van de gezamenlijke instructies te borgen (zie www.digitalsafetypassport.nl). Puntsgewijs geven wij u een korte update. Voor een nadere toelichting op de genoemde punten verwijzen wij graag naar de bijlage.

1. **Betrouwbaar instrueren en toetsen: Gezamenlijke veiligheidsinstructies**

Poortinstructie, HF, HCN, CO, H₂S en Werkvergunningen

Op dit moment zijn er al meer dan 3.000 vernieuwde toetsen afgenomen door meer dan veertig opgeleide en gemachtigde examinatoren. Ondanks dat men moet wennen aan de andere manier van toetsen, hetgeen in voorkomende situaties aanpassing van bestaande werkprocessen vergt, zijn de reacties overwegend positief.

2. **Betrouwbaar registreren: Digital Safety Passport (DSP)**

Sinds 1 januari 2014 is het Digital Safety Passport officieel gelanceerd en door een aantal partijen in gebruik genomen.

In de praktijk zijn er verbeterpunten naar voren gekomen, die òf nu zijn opgelost, òf waar aan een oplossing wordt gewerkt. Dit heeft met name te maken met berichtgeving over statuswijzigingen en de aansluiting op externe systemen.

Het DSP staat voor een digitale omgeving van betrouwbare gegevens met uiteenlopende functionaliteiten. Met betrekking tot het veilig ontsluiten van de gegevens, blijkt dat er - afhankelijk van de gebruiker - diverse mogelijkheden zijn die nader onderzocht moeten worden en om maatwerk vragen bij de implementatie.

Rotterdam 24 juli 2014
Onderwerp 'het Nieuwe Werken met Derden'
Bladnummer 2/3

Wie doen mee?

Op twee locaties in onze regio kan het DSP inmiddels worden afgehandeld: Indorama Ventures Europe en Rubis Terminal. Met Huntsman Holland wordt gewerkt aan de implementatie die gekoppeld is aan het bestaande toegangssysteem. Met een tiental bedrijven worden verregaande gesprekken gevoerd over de implementatie van het DSP op hun terrein.

Shell Pernis steunt het DSP-concept als betrouwbaar alternatief van het groene boekje en start samen met Deltalinqs een gezamenlijke projectgroep om te komen tot een voorstel voor een kosteneffectieve implementatie. Ook wordt onderzocht welke rol het Shell Safety Center Pernis kan vervullen bij het toetsen en registreren van gezamenlijke veiligheidsinstructies.

Welke registers zijn gekoppeld?

Het DSP heeft een rechtstreekse koppeling met het Centraal Diploma Register van de SSVV, het Deltalinqs opleidingenregister en – recentelijk – ook het register van de Stichting Industriële Reiniging (SIR). Deltalinqs zal in overleg met haar leden onderzoek doen naar koppelingen met andere betrouwbare opleidingenregisters.

Landelijke ondersteuning

Het DSP wordt ondersteund door

- landelijke regionale veiligheidsnetwerken;
- Stichting Samenwerken Voor Veiligheid (SSVV);
- brancheorganisaties VOMI, VNCI, VNPI, VOTOB, SIR en SITO.

3. Best practice: Het DSP tijdens stop Indorama Ventures Europe B.V.

Indorama Ventures Europe is een toonaangevend chemiebedrijf in het Westelijk Europortgebied dat voornemens is om tijdens de aanstaande inspectiestop dit najaar het nieuwe stelsel in gebruik te nemen. Er zijn zes examinatoren getraind die de gezamenlijke Deltalinqs veiligheidsinstructies kunnen toetsen en registreren op een Digital Safety Passport. Dat geldt ook voor de bedrijfsspecifieke Indorama Ventures Europe instructie.

Een functionaliteit van het Digital Safety Passport is controle aan de poort. Om maximale betrouwbaarheid en efficiency te realiseren zal Indorama Ventures Europe deze functionaliteit koppelen aan het bestaande toegangssysteem waardoor het DSP ook gebruikt kan worden als toegangspas. Een andere functionaliteit is het vooraf verzamelen en aanleveren van persoonsgebonden veiligheidsgegevens uit het DSP register door de hoofdcontractors aan Indorama Ventures Europe.

Rotterdam 24 juli 2014
Onderwerp 'het Nieuwe Werken met Derden'
Bladnummer 3/3

Deltalinqs ziet dit project als een uitgelezen mogelijkheid om in samenspraak met Indorama Ventures Europe een aantal functionaliteiten op locatie te meten op een aantal prestatie-indicatoren die onder meer van invloed zijn op de algehele hands-on-tool-time.

Te denken valt aan:

- de snelheid van uitlezen (tijdswinst);
- betrouwbaarheid van informatie (effectiviteit).

4. Programmamanager Digital Safety Passport

Om bovengenoemde punten effectief te realiseren en te implementeren, is de heer Rob Broersen rbr@secure-logistics.nl aangesteld als programmamanager Digital Safety Passport bij Secure Logistics BV. Rob Broersen heeft uitgebreide ervaring in verbeter- en verandertrajecten en informatiebeveiligingsvraagstukken in relevante sectoren.

5. Een demonstratie van het Nieuwe Werken met Derden in de praktijk

Vanaf 1 september 2014 is het mogelijk om volgens afspraak het Nieuwe Werken met Derden in de praktijk te zien op een van de deelnemende locaties. U kunt hiervoor contact opnemen met Suzanne Brussaard, Business Development Secure Logistics BV, sb@secure-logistics.nl of 010-463 7777.

Wij vertrouwen erop hiermee een duidelijk beeld te hebben gegeven van de laatste stand van zaken rondom het Nieuwe Werken met Derden, een gezamenlijke veiligheids(informatie)infrastructuur die Deltalinqs op initiatief van en in samenwerking met haar leden heeft gerealiseerd.

Met vriendelijke groet,



Cees Jan Asselbergs
Directeur

A/lc dl/14-20
Bijlage: 1

Bijlage behorend bij Ledencirculaire 14-20: Deltalinqs 'het Nieuwe Werken met Derden' d.d. 24 juli 2014

1. Betrouwbaar toetsen – Gezamenlijke veiligheidsinstructies

De vernieuwde gezamenlijke veiligheidsinstructies worden beschikbaar gesteld aan bedrijven die een licentieovereenkomst afsluiten en medewerker(s) getraind en gemachtigd hebben voor het afnemen van de toetsen en het registreren van het toetsresultaat.

In de nieuwe licentiestructuur wordt gebruik gemaakt van biometrie door middel van een starterskit. De starterskit bestaat uit een pc, handscan, lezer en barcode reader. Gebleken is dat het gebruik van de starterskit, een verplicht onderdeel van de licentie, voor met name bedrijven met meerdere locaties praktische uitdagingen met zich mee brengt. De flexibiliteit en de huidige kosten vragen om een nadere afweging van alternatieve oplossingsrichtingen.

Daarnaast blijkt dat de aangescherpte toegangseisen om voor een licentie in aanmerking te komen een aantal geïnteresseerde partijen uitsluit. Om deze partijen tegemoet te komen bouwt Deltalinqs aan een netwerk van partners en locaties om snel en flexibel de gezamenlijke veiligheidsinstructies te kunnen volgen. Een eerste start is gemaakt. Vanaf september 2014 kunnen de instructies op vaste dagen volgens inschrijving in het EIC te Rozenburg tegen een geringe vergoeding worden gevolgd en worden verzorgd door het Deltalinqs Trainingen Loket.

In het derde kwartaal van 2014 zal een uitgebreide evaluatie van de nieuwe manier van toetsen volgen. Tevens zal de Waarborgcommissie voor het eerst bij elkaar komen. De Waarborgcommissie ziet toe op de kwaliteit en effectiviteit van de gezamenlijke veiligheidsinstructies en zal tevens toezien op het doorvoeren van verbeteringen.

2. Betrouwbaar registreren – Digital Safety Passport

Het DSP staat voor een totaal systeem van het verzamelen, controleren, bewaken, beschermen en ontsluiten van gestandaardiseerde persoonsgegevens.

Door de toepassing van een biometrische koppeling tussen informatie en persoon ontstaat een betrouwbare informatiestroom over identiteit en veiligheidskwalificaties van medewerkers die op verschillende manieren ontsloten wordt. Na een periode van ontwikkeling en testen is het stelsel begin dit jaar gelanceerd en inmiddels bij een aantal partijen in gebruik genomen en zijn er een aantal aandachtspunten naar voren gekomen:

Activeerproces

Een Digital Safety Passport kan pas worden gebruikt nadat deze is geactiveerd. Het activeren van een DSP is een kritieke schakel in de betrouwbaarheid van het stelsel. Daar wordt de koppeling tussen een persoon en zijn/haar unieke DSP identificatienummer door middel van biometrie gelegd. In overleg met de beveiligingsbranche wordt gewerkt aan het opzetten van een activatienetwerk dicht bij of op de werklocaties.

Rotterdam 24 juli 2014
Kenmerk Bijlage bij Ledencirculaire 14-20
Bladnummer 2/2

Flexibele schil

Het DSP is nu via de werkgever gekoppeld aan de persoon. Per definitie heeft een flexwerker meer dan een werkgever. In overleg met verschillende uitzendbureaus en hoofdaannemers wordt gewerkt aan een praktische invulling voor het gebruik van het DSP door flexwerkers.